



SI 0092
Uniquement pour professionnels !
1/1

SERVICE INFORMATION

ADAPTATION À LA COMMANDE ÉLECTRONIQUE DU MOTEUR

DIFFÉRENTS COMPOSANTS PIERBURG NÉCESSITENT UN « APPRENTISSAGE »

Les véhicules modernes sont équipés de composants électroniques parfois très complexes pour lesquels des données de cartographie tout à fait spécifiques sont enregistrées dans la commande électronique du moteur. En cas de remplacement d'un tel composant par un nouveau, la commande électronique du moteur doit d'abord « apprendre » les caractéristiques correspondantes. Si cela n'est pas fait, des réclamations clients typiques telles que « le nouveau composant ne fonctionne pas » ou « ralenti élevé après le montage » sont possibles.

Ceci concerne, entre autres, les composants suivants :

- débitmètres d'air massiques,
- moteurs pas-à-pas,
- papillons/valves de réglage,
- régulateurs d'air ralenti et
- vannes de recyclage électriques.

Lors du montage d'un composant neuf, tenez impérativement compte de ce qui suit :

- Une adaptation est-elle nécessaire d'après les documents du constructeur de véhicules ?
- L'analyseur de moteur comporte-t-il un point de programme spécial pour ce composant (par exemple « Configuration de base » ou « Adaptation ») ?
- Existe-t-il des Service Information Pierburg spéciales concernant ce composant ?



Vous trouverez de nombreuses Service Information sous : www.ms-motorservice.com



- 01** Moteur pas-à-pas : commande de ralenti
- 02** Débitmètre d'air massique
- 03** Module d'entraînement électrique (positionneur de clapet à torsion)
- 04** Vanne de recyclage électrique
- 05** Boîtier papillon « drive-by wire »

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.